

Editorial

Esta nueva edición de la Revista Hábitat Sustentable surge pocos días después de la suscripción del nuevo Acuerdo en París sobre Cambio Climático (COP21), que constituye un gran compromiso global por el desarrollo sostenible. En él, los países han establecido metas de mitigación, como la reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI); acciones que deberían redundar prontamente en la elaboración de programas nacionales que involucren al sector de la construcción, dada su relevancia en el impacto ambiental y consumo de combustibles fósiles. Este inédito acuerdo internacional impulsa, por tanto, el trabajo en el ciclo de vida de los edificios, para mejorar así el diseño, ejecución, uso y fin de vida de los mismos, lo que requiere, ciertamente, de estudios precisos en cada realidad local. Comprometidos en ese afán, revista Hábitat Sustentable presenta nuevos artículos que contribuyen al conocimiento científico vinculado con la temática.

El año 2015 también fue un año de logros para HS, ya que en aras de continuar perfeccionando su gestión editorial, logró la migración exitosa a una nueva plataforma de trabajo OJS (Open Journal System), más actualizada y versátil. En tal sentido, es necesario agradecer, en primer lugar, a la Dirección General de Investigación Universidad del Bío-Bío (DITEC-UBB), por el permanente apoyo y financiamiento a través del Convenio de Desempeño de Innovación en Biomateriales y Eficiencia Energética para el Hábitat Sustentable (MECESUP CD-INES), como así mismo al equipo de soporte informático y producción que participó en dicho proceso: Karina Leiva, Ingeniera Civil en Informática, Theresa St John, Productora de HS, Dra. Olga Ostria, con su aporte en correcciones de estilo e Ignacio Sáez con su valioso aporte en diagramación.

En la misma línea, la Revista ha concretado su indexación a Dialnet, una de las mayores bases de datos de contenidos científicos en lenguas iberoamericanas y recursos documentales.

El presente número, correspondiente a diciembre de 2015, incluye seis artículos seleccionados rigurosamente, y con importantes aportaciones al conocimiento de un desarrollo sostenible del ambiente construido.

El primer artículo aborda el estudio de construcciones industriales vinícolas en climas áridos, para asegurar su producción con el

menor consumo de recursos. El trabajo revela el importante rol de la inercia térmica y, por ende, de la materialidad constructiva en el desempeño térmico de estos edificios, mostrando caminos de diseño arquitectónico más sostenibles y requiere procesos constructivos pertinentes. En el segundo artículo se expone una propuesta de modernización de la iluminación artificial para un edificio público: el caso de la Universidad Federal de Santo André, São Paulo, y su impacto en el consumo energético y confort de los usuarios.

Un tercer trabajo plantea un análisis de estrategias de diseño pasivo en Santiago y Concepción, según distintos escenarios de cambio climático, advirtiendo que a pesar de la proximidad geográfica y perspectivas similares, estas dos áreas urbanas, que agrupan a la mayor parte de la población en Chile, requieren medidas diferentes. El cuarto texto presenta un novedoso estudio sobre el confort en espacios urbanos de regiones templadas cálidas, que revela la necesidad de utilizar pautas diferentes a los recintos interiores, debido a las distintas condiciones fisiológicas y de variación climática en áreas abiertas. El quinto artículo (otro aporte internacional) estudia el efecto térmico estacional de los espacios verdes urbanos en una ciudad de zona árida (San Juan, Argentina), a través del procesamiento de imágenes satelitales multispectrales, verificando la eficiencia del uso de la teledetección, cuyos alcances pueden aplicarse al diseño urbano bioclimático.

Finalmente, y también desde Argentina, el último artículo de este número expone los resultados de los relevamientos realizados sobre la técnica constructiva del adobe y las características propias del hábitat social de la población originaria Huarpe, considerando la tierra cruda como un vehículo de habitabilidad.

Como equipo editorial, estamos convencidos de que estas publicaciones sirven de ejemplo de investigación y desarrollo, motivando a nuevas generaciones de profesionales a desarrollar una mayor responsabilidad social y ambiental.

Agradecemos especialmente a todos y cada uno de nuestros revisores que hacen posible que este proceso marche y a los lectores por el interés y confianza depositados en HS.